



« - »



профессиональное оборудование  
для подъема и крепления грузов



## Уважаемые руководители производственных предприятий!

Вы держите в руках каталог продукции под торговой маркой « **Ž** ».



Если вам предстоит развернуть строительство, прокладывать путепровод, заниматься лесозаготовкой, проводить горнодобывающие, монтажные, погрузо-разгрузочные работы, транспортировать грузы или эвакуировать автомобили,—ознакомьтесь с нашим каталогом.

Наша продукция востребована там, где нужно закрепить, переместить и поднять груз.

Мы ставим своей целью продемонстрировать технические возможности современных грузозахватных приспособлений, оптимизирующих процесс подъема груза.

Наша продукция позволит исключить излишние энерго- и трудозатраты, неоправданное расходование рабочего времени, затяжные сроки выполнения работ.

Компания располагает собственной производственной базой, в составе которой: конструкторско-технологический отдел, цеха по изготовлению текстильных и канатных стропов, механический цех. Сварочное производство аттестовано в органах государственного надзора. Товарная линейка включает широкий ассортимент типовых конструкторских разработок.

## Грузозахватные приспособления:




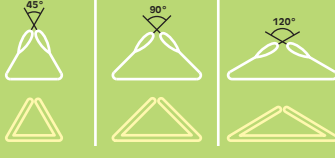


■ стропы текстильные .....	2—5
■ стропы канатные .....	6
■ стропы цепные .....	7
■ траверсы .....	8—9
■ захваты грузовые .....	10—13
■ такелажные изделия .....	14—15
■ комплектующие .....	16—19

## Текстильные стропы

Текстильные стропы изготовлены из полиэстеровой ленты в соответствии с РД 24.СЗК.01-01 и ПБ-10-182-00; коэффициент запаса прочности соответствует требованиям РОСТЕХНАДЗОРА России. Отсутствие металлических волосков в текстильных стропках обеспечивает безопасность как рабочего персонала, так и самого груза. Малый вес и компактность текстильных стропов обеспечивают удобную

### Таблица грузоподъемности текстильных строп

максимально безопасные рабочие нагрузки с учетом способов строповки и обвязки груза

цветовой код	номинальный вес								
		прямой подъем	петлевой подъем	параллельные ветви	угол между ветвями строп			2-ветвевой подъем (2СТ)	4-ветвевой подъем (4СТ)
СЕН	кг	K=1	K=0,8	K=2	K=1,8	K=1,4	K=1	K=2,1	K=1,5
фиолетовый	500	500	400	1 000	900	700	500	1 050	750
фиолетовый	1 000	1 000	800	2 000	1 800	1 400	1 000	2 100	1 500
зеленый	1 500	1 500	1 200	3 000	2 700	2 100	1 500	3 150	2 250
зеленый	2 000	2 000	1 600	4 000	3 600	2 800	2 000	4 200	3 000
желтый	2 500	2 500	2 000	5 000	4 500	3 500	2 500	5 250	3 750
желтый	3 000	3 000	2 400	6 000	5 400	4 200	3 000	6 300	4 500
серый	4 000	4 000	3 200	8 000	7 200	5 600	4 000	8 400	6 000
коричневый	6 000	6 000	4 800	12 000	10 800	8 400	6 000	12 600	9 000
голубой	8 000	8 000	6 400	16 000	14 400	11 200	8 000	16 800	12 000
оранжевый	10 000	10 000	8 000	20 000	18 000	14 000	10 000	21 000	15 000
оранжевый	15 000	15 000	12 000	30 000	27 000	21 000	15 000	31 500	22 500
оранжевый	18 000	18 000	14 400	36 000	32 400	25 200	18 000	37 800	27 000

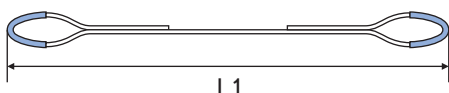
В таблице приведен максимально допустимый угол между ветвями стропы.  
K—коэффициент запаса прочности.

### Таблица технических характеристик

текстильных ленточных строп (полиэстер)

цветовой код	тип	ширина петли	номинальная грузоподъемность	длина петли	L1 (min)	ширина ленты	толщина ленты	вес на 1 метр	вес на погонный метр
СЕН		мм	кг	м	м	мм	мм	кг	кг
фиолетовый	НВ	30	1 000	300	1,0	30	5,0	0,2	0,2
зеленый	НВ	40	2 000	300	1,2	60	5,0	0,4	0,3
желтый	НВ	50	3 000	400	1,5	90	5,0	0,6	0,5
серый	НВ	70	4 000	400	1,5	120	6,8	0,9	0,8
красный	НВ	80	5 000	500	1,7	150	6,6	1,2	1,0
коричневый	НВ	100	6 000	700	2,1	180	7,2	1,4	1,2
голубой	НВ	130	8 000	800	2,3	240	7,2	1,8	1,6
оранжевый	НВ	160	10 000	1 000	2,6	300	7,4	2,4	2,3

L1—минимальная длина стропы.

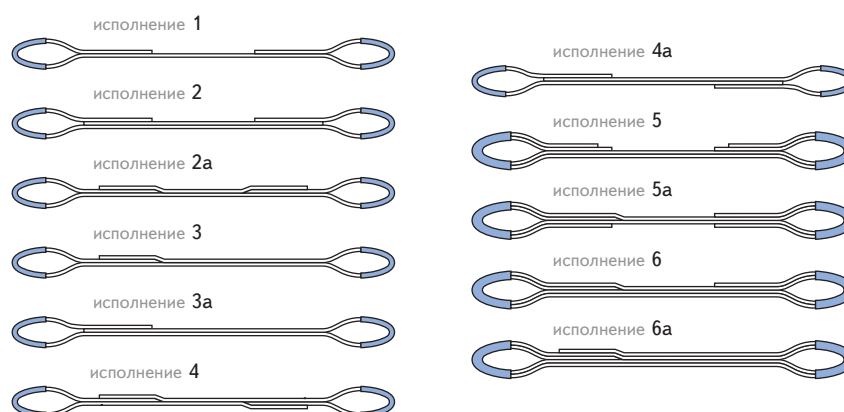


сортировку, хранение и перемещение груза. Стойкость к деформации, устойчивость к воздействию внешней среды и высокая износостойкость способствуют использованию стропов длительное время практически на любых производствах и во всех климатических зонах. Текстильные стропы различаются по цветам в зависимости от допустимых нагрузок.

## Стропы текстильные ленточные петлевые

- Применяются преимущественно при строповке грузов.
- Могут комплектоваться защитными накладками.
- При изготовлении текстильных стропов применяются два типа огонов: плоский и ушитый огон.

### Разновидности



## Стропы текстильные ленточные кольцевые

- Кольцевые стропы менее подвержены износу за счет непостоянной точки приложения нагрузки.
- Могут комплектоваться защитными накладками.



## Стропы текстильные круглопрядные кольцевые

Круглопрядные стропы представляют собой жгут из полиэстера, защищенный прочной тканью.  
 Наружный рукав таких стропов обладает высокой устойчивостью к истиранию и высокими теплоизоляционными свойствами.  
 При эксплуатации не нанесут вред окрашенной, легкоповреждаемой, или хромированной поверхности груза.  
 Благодаря особой конструкции, строп очень пластичен и мягко облегает перемещаемый груз.

## Таблица технических характеристик

стропы текстильные круглопрядные (0,5–100т)

цветовой код	номинальная грузоподъемность	толщина чехла	диаметр стропа	L1 (min)	L1 (max)	вес на погонный метр
СЕН	КГ	ММ	ММ	М	М	КГ
оливковый	500	5	40	0,75	3	0,3
фиолетовый	1 000	6	45	0,75	10	0,4
зеленый	2 000	7	48	0,75	10	0,6
желтый	3 000	8	60	0,75	20	0,9
серый	4 000	10	65	0,75	20	1,0
красный	5 000	10	75	0,75	20	1,2
коричневый	6 000	13	80	1,00	50	1,5
голубой	8 000	15	80	1,50	50	1,9
оранжевый	10 000	18	90	2,50	50	2,2
	15 000	22	110	2,50	50	3,2
	20 000	25	120	2,50	50	4,4
	25 000	28	135	2,50	50	5,6
	30 000	32	150	2,50	50	7,4
	40 000	40	170	2,50	50	10,0
	50 000	45	180	2,50	50	13,0
	60 000	65	190	5,00	50	14,8
	80 000	70	210	5,00	50	20,0
	100 000	80	230	5,00	50	26,0

Коэффициент запаса прочности **K = 8:1**

Кольцевые стропы позволяют:

- получать стропы большой грузоподъемности (это невозможно для стальных, цепных и ленточных стропов);
- работать с грузами, требующими особо бережной транспортировки и грузами, имеющими неправильные формы;
- создавать многоветвевые стропы («пауки»).



## Ремни текстильные стяжные

ремни являются универсальными инструментами для фиксации и перемещения грузов, используются во всех видах промышленности. Ремни являются универсальными инструментами для фиксации и перемещения грузов, используются во всех видах промышленности. Стяжная лента используется для фиксации и перемещения грузов, используется во всех видах промышленности.

### Таблица технических характеристик

ремней для крепления грузов с натяжным устройством

наименование	длина ленты	ширина ленты	рабочая нагрузка	критическая нагрузка (max)
	м	мм	т	т
УРУ 800	5—8	25	0,40	0,8
УРУ 1 000	5—8	25	0,50	1,0
УРУ 1 500	5—8	35	0,75	1,5
УРУ 2 000	5—10	35	1,00	2,0
УРУ 3 000	6—10	35	1,50	3,0
УРУ 4 000	6—10	50	2,00	4,0
УРУ 5 000	6—10	50	2,50	5,0
УРУ 8 000	6—10	75	4,00	8,0
УРУ 10 000	6—10	75	5,00	10,0
УРУ 12 000	6—10	100	6,00	12,0



На заказ могут быть изготовлены стяжные ремни любой длины.

## Стропы-полотенца для траверсной подвески

Используются при монтаже и демонтаже трубопровода для поднятия труб и трубных секций длиной до 36м без нарушения изоляционных покрытий при аварийных и плановых работах. Концы лент полотенец выполнены в виде петель, одеваемых на поворотные скалки, что обеспечивает небольшой вес поднимаемой части ленты и удобство работы с ними.

### Таблица технических характеристик

строп-полотенец мягких для траверсной подвески

марка	номинальная г/п	Ø поднимаемых труб	количество лент	длина ленты	ширина ленты
	т	мм	шт	мм	мм
ПМ 322	8	89—325	1	1 760	300—600
ПМ 524	16	377—530	1	2 360	300—600
ПМ 824	25	630—820	1	3 260	300—600
ПМ 1 023	32	1 020	2	5 055	300—600
ПМ 1 428	60	1 220—1 420	4	5 055	300—600

Коэффициент запаса прочности **K = 7:1**

Для увеличения износостойкости, стропы могут быть изготовлены с защитными накладками рабочей поверхности. Варианты исполнения стропов (ширина ленты, место под крюк или траверсную подвеску) не ограничиваются данной таблицей и зависят от пожеланий заказчика.



ПМ 322, ПМ 524, ПМ 824



ПМ 1 023



ПМ 1 428



## Канатные стропы

Канатные стропы имеют вид каната, сплетенного из нескольких ответвлений. Такие стропы применяются для грузоподъемных машин всех типов. Применяются при транспортировке особо тяжелых и крупногабаритных грузов, имеющих специальные петли, скобы, проушины для захвата. Устойчивость каната к резким нагрузкам очень высокая. Несмотря на достоинства, канатные стропы обладают большим весом и менее удобны по сравнению с остальными видами строп, их не рекомендуется применять в химически активных средах, при работах с хрупкими грузами.

### Стропы канатные

Изготавливаются в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ 25573.

Для изготовления используются материалы по ГОСТ 7668-80 или по ГОСТ 2688-80.

Стропы общего назначения подбираются так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90°

#### Разновидности



Изготавливаются в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ 25573.

### Таблица грузоподъемности канатных строп

максимально безопасные рабочие нагрузки с учетом способов строповки и обвязки груза

УСК 1 (СКП)	УСК 2 (СКК)	ВК	1 СК	2СК	3СК	4СК
грузоподъемность, тонн						
0,32	0,63	0,32	0,32	0,50	0,63	1,00
0,50	1,00	0,50	0,50	0,63	1,00	1,25
0,63	1,25	0,63	0,63	0,80	1,25	1,60
0,80	1,60	0,80	0,80	1,00	1,60	2,00
1,00	2,00	1,00	1,00	1,25	2,00	2,50
1,25	2,50	1,25	1,25	1,60	2,50	3,20
1,60	3,20	1,60	1,60	2,00	3,20	4,00
2,00	4,00	2,00	2,00	2,50	4,00	5,00
2,50	5,00	2,50	2,50	3,20	5,00	6,30
3,20	6,30	3,20	3,20	4,00	6,30	8,00
4,00	8,00	4,00	4,00	5,00	8,00	10,00
5,00	10,00	5,00	5,00	6,30	10,00	12,50
6,30	12,50	6,30	6,30	8,00	12,50	16,00
8,00	16,00	8,00	8,00	10,00	16,00	20,00
10,00	20,00	10,00	10,00	12,50	20,00	25,00
12,50	25,00	12,50	12,50	16,00	25,00	32,00
16,00	32,00	16,00	16,00	20,00	32,00	40,00

На заказ могут быть изготовлены канатные стропы в любой комплектации, а так же по чертежам покупателя.









Цепные стропы изготавливаются из облегченных цепей и звеньев высокой прочности класса Т(8). Отличаются повышенной прочностью, безопасностью, увеличенным сроком эксплуатации, небольшими размерами и массой. Стальная цепь таких стропов выдерживает давление грузов с заостренными частями. Могут применяться при сверхвысоких и сверхнизких температурах, выдерживать воздействие огня и кислот.

## Стропы цепные

Цепные стропы изготавливаются в соответствии с требованиями и в соответствии с требованиями к цепям и звеньям ОД-10-383-00 и в соответствии с требованиями к цепям и звеньям ОД-10-33-93. При желании, цепные стропы можно ремонтировать.

### Разновидности

петлевые	кольцевые	сц2	многочетветвевые		
 <p>Пример кодировки <b>ВЦ-5,3-7 000</b></p> <p>Строп цепной петлевой г\п: 5,3 т раб. длина: 7 м</p>	 <p>Пример кодировки <b>УСЦ-6,3-5 000</b></p> <p>Универсальный строп цепной г\п: 6,3 т раб. длина: 5 м</p>	 <p>Пример кодировки <b>СЦ 2-2,5-8 500</b></p> <p>Строп цепной с двумя замкнутыми ветвями г\п: 2,5 т раб. длина: 8,5 м</p>	 <p>Пример кодировки <b>1СЦ-3,15-4 000</b></p> <p>Строп цепной 1-ветвевой г\п: 3,15 т раб. длина: 4 м</p>	 <p>Пример кодировки <b>2СЦ-2,8-5 000</b></p> <p>Строп цепной 2-ветвевой г\п: 2,8 т раб. длина: 5 м</p>	 <p>Пример кодировки <b>4СЦ-11,2-6 000</b></p> <p>Строп цепной 4-ветвевой г\п: 11,2 т раб. длина: 6 м</p>

Изготавливаются одно-, двух-, трех- и четырехветвевые цепные стропы

## Таблица грузоподъемности цепных строп

максимально безопасные рабочие нагрузки с учетом способов строповки и обвязки груза

ВЦ		УСЦ (удавка)		СЦ2		1СЦ		2СЦ		4СЦ	
Ø	г/п	Ø	г/п	Ø	г/п	Ø	г/п	Ø	г/п	Ø	г/п
ММ	Т	ММ	Т	ММ	Т	ММ	Т	ММ	Т	ММ	Т
6	1,12	6	2,26	—	—	6	1,12	6	1,60	6	2,36
7	1,50	7	3,00	7	3,15	7	1,50	7	2,12	7	3,15
8	2,00	8	4,00	10	6,60	8	2,00	8	2,80	8	4,25
10	3,15	10	6,30	—	—	10	3,15	10	4,25	10	6,70
13	5,30	13	10,50	13	11,10	13	5,30	13	7,45	13	11,20
16	8,00	16	16,00	16	16,80	16	8,00	16	11,20	16	17,00
20	12,50	20	25,00	20	26,25	20	11,20	20	17,00	20	26,50
22	15,00	22	30,00	22	31,50	22	15,00	22	21,50	22	31,50
26	21,20	26	40,00	26	44,50	26	21,20	26	30,00	26	45,00
32	31,50	32	60,00	32	66,15	32	31,50	32	45,00	32	67,00

Цепные стропы изготавливаются методом сборки при помощи соединительных звеньев (по ИСО 7593, ДФ 5688).

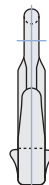
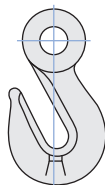
Коэффициент запаса прочности **K = 5:1** (согласно ГОСТ 30441-97; ПБ 10-382-00). Длина всех стропов определяется по РД-10-33-93.

По желанию, цепные стропы могут быть укомплектованы ограничителями длины ветви.

### Крюк ограничитель

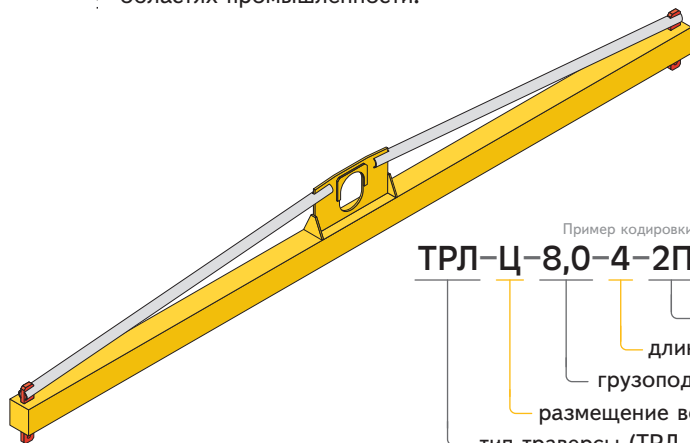
типоразмер	г\п	масса
ММ	Т	КГ
6	1,12	0,14
7/8	2,00	0,20
10	3,15	0,60
13	5,30	1,30
16	8,00	2,00
20	12,50	3,75
22	15,00	5,35
26	21,20	9,50
32	31,50	17,00

- Крюк-ограничитель длины цепной ветви располагается в верхней части ветви стропы.
- Он позволяет укорачивать длину цепной ветви стропы и осуществлять зацепку нестандартных грузов.
- Подбирается в соответствии с диаметром и грузоподъемностью ветви стропы.



## Траверса линейная многопозиционная

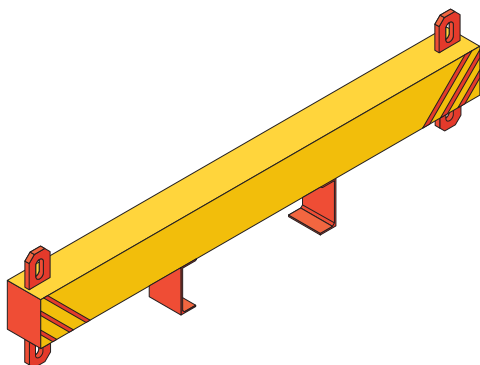
- Траверса линейная для подъема и перемещения различных грузов захватными приспособлениями. Непосредственно навешивается на крюк грузоподъемного механизма.
- Обеспечивает минимальные требования к высоте подъема.
- Широко применяется при монтаже, строительстве нефте-, газо- и путепроводов, а также в других областях промышленности.



Пример кодировки  
**ТРЛ-Ц-8,0-4-2П**

- П—проушина, К—крюк, кол-во нижних проушин—2 шт.
- длина траверсы в метрах—4 м
- грузоподъемность траверсы в тоннах—8 т
- размещение верхней проушины в центре (Ц—в центре, К—по краям)
- тип траверсы (ТРЛ—траверса линейная)

## Траверса линейная двухпозиционная

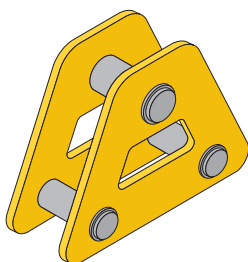


**ТРЛ-К-6,0-6-2П**

- две нижних проушины
- длина траверсы 6 м
- грузоподъемность 6 т
- размещение верхних проушин по краям
- траверса линейная

## Траверсная подвеска

- Траверсная подвеска служит заменой звену РТЗ большой грузоподъемности (25—100 т), имеет малые габариты. Комплектуется канатными, текстильными стропами (по желанию заказчика), а также различными комплектующими (захваты, крюки, скобы и т.д.).
- Непосредственно навешивается на крюк грузоподъемного механизма за центральную ось.
- Обеспечивает минимальные требования к высоте подъема.



**ТП-32**

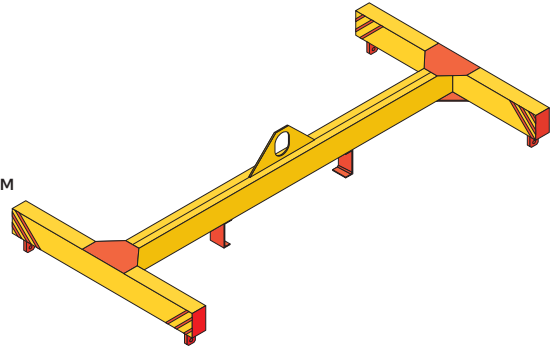
- грузоподъемность 32 т
- траверсная подвеска

## Траверса Н-образная

Траверса для подъема и перемещения контейнеров, грузовых автомобилей, профнастила и других грузов. Комплектуется канатными или текстильными стропами, захватами — в зависимости от назначения и применения. Способ крепления траверсы на крюк крана: за центральную проушину (проушины), расположенные по краям траверсы.

ТРН-Ц-3,0-3×1,5-4П

четыре проушины снизу  
длина и ширина траверсы 3 м × 1,5 м  
грузоподъемность 3 т  
размещение верхней проушины в центре  
траверса Н-образная

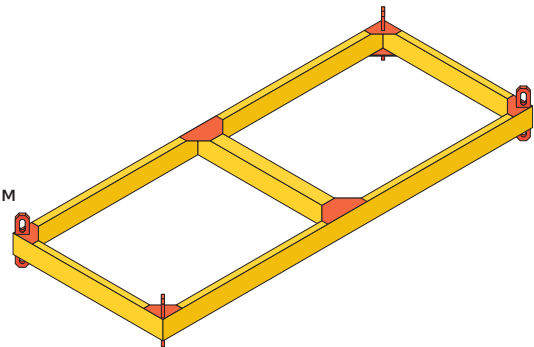


## Траверса рамная

Траверса для подъема и перемещения контейнеров и других грузов. Комплектуется канатными или текстильными стропами, захватами — в зависимости от назначения и применения. Способ крепления траверсы на крюк крана: за центральную проушину (проушины), расположенные по краям траверсы.

ТРР-К-8,0-6×2,5-4П

четыре проушины снизу  
длина и ширина траверсы 6 м × 2,5 м  
грузоподъемность 8 т  
размещение четырех проушин по краям  
траверса рамная



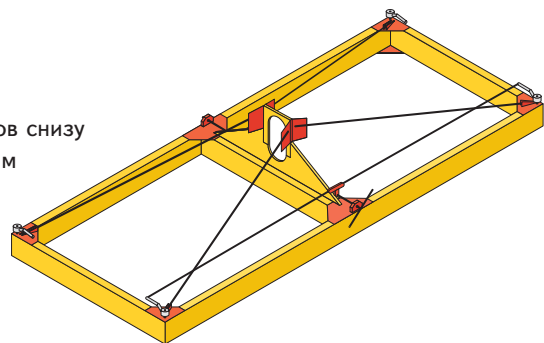
## Траверса-спредер

для 20-футовых и 40-футовых контейнеров

Траверса для подъема и перемещения контейнеров. Комплектуется четырьмя крюками или захватами для фитингов (автоматическими или полуавтоматическими). Захват контейнера происходит при помощи крюков или захватов за верхние (боковые) фитинги, положение захвата регулируется рычагом. Способ крепления траверсы на крюк крана: за центральную проушину (проушины), расположенные по краям траверсы.

ТРС-Ц-5-12×2,5-4З

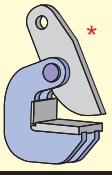
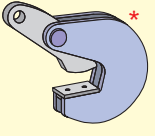
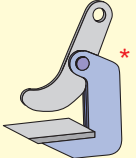
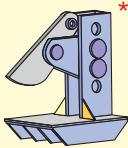
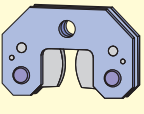
четыре захвата для фитингов снизу  
длина и ширина траверсы 12 м × 2,5 м  
грузоподъемность 5 т  
размещение верхней проушины в центре  
траверса спредер



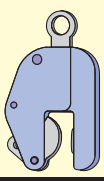
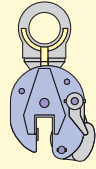

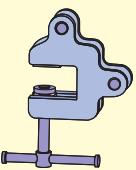
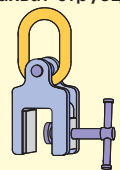
# Захваты грузовые

На каждом предприятии существует необходимость поднимать различные изделия и материалы. Применение механических захватов в значительной мере позволяют исключить ручной труд и увеличить производительность труда. Предлагаем вам ряд типовых решений, которые представлены в нашем каталоге. А так же, специально для вашего груза, будет разработана конструкция захватов.

## Захваты для листа

внешний вид	марка	г/п (пара захватов)		вес	интервал захвата (max)
		т	кг		
<b>Захват для горизонтального подъема листового проката*</b>					
	1СПК1-0,5	0,5	1,50	0—20	
	1СПК1-1,0	1	3,15	0—30	
	1СПК1-2,0	2	6,10	0—45	
	1СПК1-3,0	3	8,90	0—60	
	1СПК1-4,0	4	19,20	10—90	
		т	кг	мм	
<b>Захват угловой для горизонтального подъема листового проката*</b>					
	1СПК2-0,5	0,5	2,5	0—25	
	1СПК2-1,0	1	4,3	0—40	
	1СПК2-2,0	2	6,5	0—60	
		т	кг	мм	
<b>Захват для горизонтального подъема тонкого листового проката*</b>					
	1СПК3-0,5	0,5	6,72	0—40	
	1СПК3-1,0	1	4,30	0—50	
		т	кг	мм	
<b>Захват для горизонтального подъема пачек листового проката*</b>					
	1СПК4-1,5	1,5	19	10—160	
	1СПК4-2,5	2,5	30,4	10—250	
	1СПК4-4,0	4,0	45	10—300	
		т	кг	мм	
<b>Захват для вертикального подъема листового проката</b>					
	1СПК5-1,0	1	2,93	3—20	
	1СПК5-2,0	2	4,5	3—30	
	1СПК5-4,0	4	13,5	8—40	

\* Захваты работают в паре

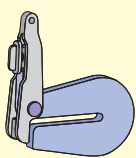
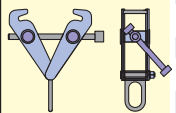
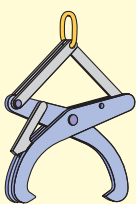
внешний вид	марка	г/п (одного захвата)		вес	интервал захвата (max)
		т	кг		
<b>Захват для вертикального подъема листового проката</b>					
	1СПК6-1,0	1	5,7	10—55	
	1СПК6-2,0	2	8,6	10—55	
	1СПК6-3,0	3	11,6	10—55	
	1СПК6-5,0	5	26,0	10—55	
			т	кг	мм
<b>Захват для вертикального подъема листового проката</b>					
	1СПК7-2,0	2	7,3	3—25	
	1СПК7-4,0	4	25,0	6—50	
	1СПК7-6,0	6	40,8	10—80	
		т	кг	мм	
<b>Захват струбина</b>					
	1СПК8-1,5	1,5	5,0	0—40	
	1СПК8-2,0	2	5,7	0—40	
	1СПК8-3,0	3	8,5	0—40	
	1СПК8-5,0	5	10,5	40—70	
	1СПК8-7,5	7	15,3	40—80	
		т	кг	мм	
<b>Захват струбина</b>					
	1СПК9-2,0	2	6,4	0—40	
	1СПК9-3,0	3	10,4	0—40	
	1СПК9-5,0	5	14,7	40—70	
		т	кг	мм	
<b>Захват струбина вертикальная</b>					
	1СПК10-1,5	1,5	5,0	0—40	
	1СПК10-2,0	2,0	5,9	0—40	
	1СПК10-3,0	3,0	7,5	0—40	
	1СПК10-5,0	5,0	15,5	40—70	

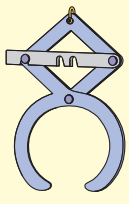
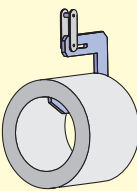
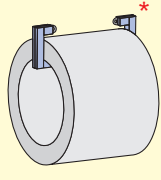
## Захваты для автомобилей

внешний вид	марка	г/п		вес	диапазон колес
		т	кг		
<b>Захват для подъема легковых автомобилей</b>					
	7СПК1-0,75	0,75	8	R12—R15	
	7СПК1-1,50	1,50	15	R12—R16	

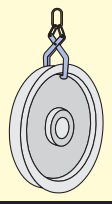
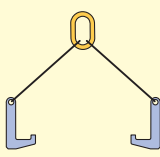
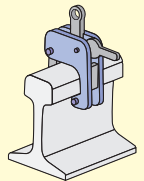
марка	г/п		вес	диапазон колес
	т	кг		
<b>Комплект для подъема легковых автомобилей</b>				
Траверса линейная с захватами 7СПК1-0,75	3	8	R12—R15	
Траверса линейная с захватами 7СПК1-1,5	6	15	R12—R16	

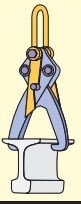
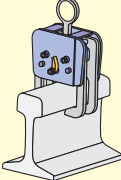

## Захваты для профиля

внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	вес	№ профиля
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для швеллеров и уголков</b>			
	2СПК1-0,5	0,50	2,2	швеллер № 5—12 уголок № 2—11
	2СПК1-1,35	1,35	9,5	швеллер № 12—40 уголок № 8—25
	<b>интервал раскрытия</b>			
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для закрепления и подъема двутавровых балок</b>			
	2СПК2-1,0	1	4,6	200
	2СПК2-2,0	2	6,0	200
	2СПК2-3,0	3	11,0	360
	2СПК2-5,0	5	12,5	360
	2СПК2-10,0	10	22,0	360
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для круглых балок, труб и бревен</b>			
	2СПК3-1,25	1,25	32,0	600
	2СПК3-2,5	2,50	58,5	600

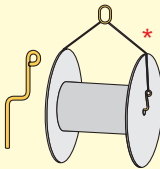

внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	вес	интервал раскрытия
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для круглых балок, труб и бревен</b>			
	2СПК4-0,2	0,2	4,7	200
				<b>max. размеры рулона</b>
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рулонов стали</b>			
	2СПК5-10,0	10	412	$\varnothing_{\text{н}} = 1600$ $\varnothing_{\text{вн}} = 1100$ L = 1600
		г/п (одного захвата)		
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рулонов стали, работает в паре</b>			
	2СПК6-5,0	5,0	22,2	$\varnothing_{\text{н}} = 1600$ $\varnothing_{\text{вн}} = 1100$ L = 1600

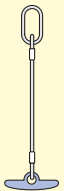
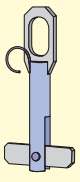
## Захваты для железнодорожной отрасли

внешний вид	марка	г/п	вес	тип рельса
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для ж/д колес</b>			
	1СПКж-0,5	0,5	3,56	—
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для траверсной балки грузовых вагонов</b>			
	6СПКж-0,5	5,0	29,5	—
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рельс рычажного типа с фиксатором</b>			
	8СПКж-1,0	1,0	3,5	P-65 P-75

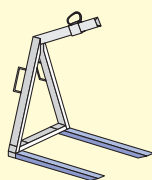
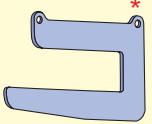
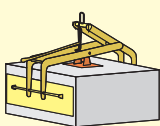
внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	вес	тип рельса
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рельс рычажного типа с фиксатором</b>			
	13СПКж-1,6	1,6	8,9	P-65 P-75
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рельс рычажного типа с фиксатором</b>			
	14СПКж-1,0	1,0	5,6	P-75
		Т	КГ	ММ
	<b>Захват для рельс клещевой с фиксатором</b>			
	16СПКж-1,0	1,0	5,83	P-65 P-75

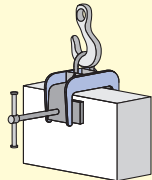
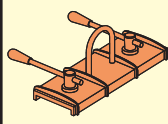
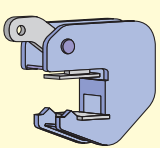
## Захваты для барабанов

внешний вид	марка	г/п	min Ø	вес
		(одного захвата)	отверстия барабана	
Т				
мм				
кг				
<b>Захват для горизонтального подъема барабанов, работает в паре</b>				
	5СПК1-0,5	0,5	25	0,16
	5СПК1-1,0	1,0	30	0,84
	5СПК1-1,6	1,6	35	1,05
	5СПК1-2,0	2,0	40	1,50
	5СПК1-2,5	2,5	45	2,30
	5СПК1-3,5	3,15	50	3,40
	5СПК1-4,0	4,0	55	4,45
	5СПК1-5,0	5,0	60	5,85
<b>Захват для вертикального подъема барабанов</b>				
	5СПК2-1,12	1,12	50	1,3
	5СПК2-1,5	1,50	60	2,4
	5СПК2-2,0	2,00	60	3,1
	5СПК2-3,15	3,15	70	3,8
	5СПК2-5,3	5,30	80	6,7
	5СПК2-8,0	8,00	100	8,8
	5СПК2-12,5	12,50	120	11,4
	5СПК2-15,5	15,50	140	29,5

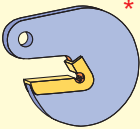
внешний вид	марка	г/п	min Ø	вес
		(одного захвата)	отверстия барабана	
Т				
мм				
кг				
<b>Захват для вертикального подъема барабанов</b>				
	5СПК3-1,0	1,0	50	1,8
	5СПК3-2,0	2,0	60	3,9
<b>Захват для вертикального подъема барабанов</b>				
	5СПК4-1,0	1	50	4,0
	5СПК4-2,0	2	60	4,1
	5СПК4-3,2	3	70	6,0
	5СПК4-4,0	4	80	7,9
	5СПК4-5,0	5	80	8,75
	5СПК4-6,3	6,3	90	12,30
	5СПК4-8,0	8	110	17,40

## Захваты для строительства

внешний вид	марка	г/п	вес	расстояние
		(одного захвата)		между вилами
Т				
кг				
мм				
	<b>Захват для поддона с кирпичем</b>			
	6СПК1-1,0	1	80	650
	6СПК1-2,0	2	90	760
				размер зева
		Т	кг	мм
	<b>Захват для подъема лестничных маршей, работает в паре</b>			
	6СПК2-1	1	41	800×200
				ширина блока
		Т	кг	мм
	<b>Захват для блоков пенобетона</b>			
	6СПК3-1,0	1	118	1 212

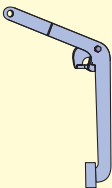
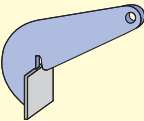
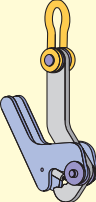
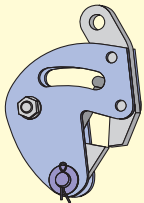
внешний вид	марка	г/п	вес	толщина
		(пара захватов)		плиты (max)
Т				
кг				
мм				
	<b>Захват для мраморных плит</b>			
	6СПК4-0,5	0,5	20	220
				толщина выступов пан.
		Т	кг	мм
	<b>Захват для сендвич-панелей</b>			
	6СПК5-0,4	0,4	7	142
				толщина панели
		Т	кг	мм
	<b>Захват для сборной опалубки</b>			
	6СПК6-1,0	1	7,5	60

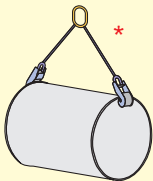
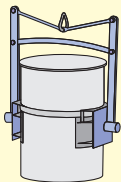
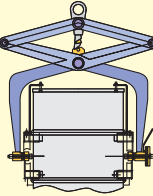
## Захваты для труб

внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	размер зева	вес
		Т	мм	
	Захват для труб, работает в паре			
	ЗСПК1-1,0	1,0	40	2,07
	ЗСПК1-1,6	1,6	40	2,71
	ЗСПК1-2,0	2,0	40	3,43
	ЗСПК1-2,5	2,5	40	3,90
	ЗСПК1-3,5	3,5	40	4,77
	ЗСПК1-4,0	4,0	40	5,73
	ЗСПК1-5,0	5,0	40	10,0
ЗСПК1-6,0	6,0	40	10,6	

марка	г/п (одного захвата)	размер зева	вес
	Т	мм	
ЗСПК2-1,0	1,0	20	1,64
ЗСПК2-1,6	1,6	20	2,45
ЗСПК2-2,0	2,0	20	3,00
ЗСПК2-2,5	2,5	20	3,50
ЗСПК2-3,5	3,5	20	3,60
ЗСПК2-4,0	4,0	20	3,90
ЗСПК2-5,0	5,0	20	9,57
ЗСПК2-6,0	6,0	20	10,00

## Захваты для бочек

внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	вес	тах толщина кромки бочки
		Т	кг	мм
	Захват для вертикального подъема бочек			
	4СПК1-0,5	0,5	3,9	20
	Захват для вертикального подъема бочек			
	4СПК2-0,1	0,1	0,17	3—5
	Захват для вертикального подъема бочек			
	4СПК3-0,075	0,075	0,64	3—15
	Захват для вертикального подъема бочек			
	4СПК4-0,1	0,1	0,375	5—12
	4СПК4-0,2	0,2	1,1	5—20

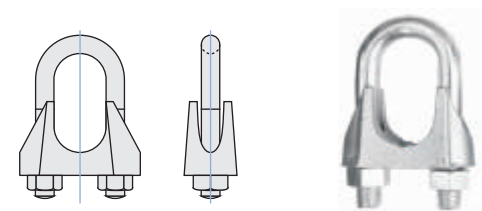
внешний вид	марка	г/п (одного захвата)	вес	тах толщина кромки бочки
		Т	кг	мм
	Захват для горизонтального подъема бочек, работает в паре			
	4СПК5-0,5	0,5	11,2	5—20
	Захват для вертикального подъема и переворота бочек			
	4СПК6-0,3	0,3	44,0	567
	Захват для вертикального подъема и переворота бочек			
	4СПК7-0,15	0,15	11,8	380—400



## Зажимы винтовые канатные

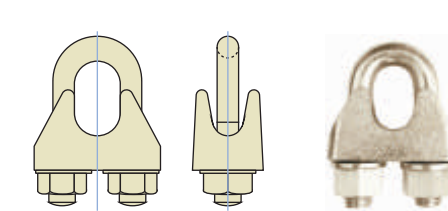
Не грузовые (DIN 741)

типоразмер	масса 100 шт.
мм	кг
3	1,4
5	1,5
6	2,1
8	4,1
10	6,8
13	13,0
16	21,0
19	28,0
22	40,0
26	44,0
30	66,0
34	85,0
40	104,0



Грузовые (DIN 1142)

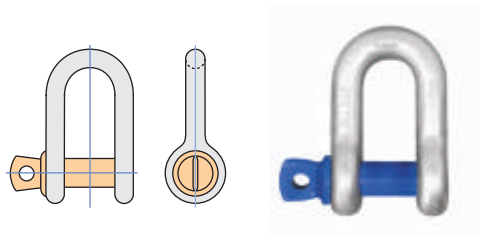
типоразмер	масса 100 шт.
мм	кг
5	3,0
6,5	4,0
8	8,2
10	9,2
13	27,5
16	43,0
19	49,0
22	68,0
26	117,0
30	140,0
34	213,0
40	268,0



## Скобы такелажные

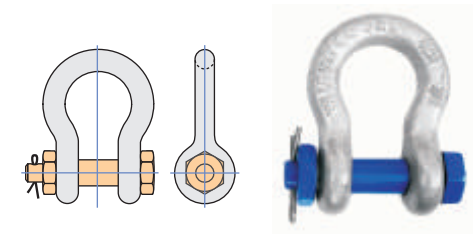
Скобы такелажные СА

г/п	масса
т	кг
0,33	—
0,50	0,05
0,75	0,08
1,00	0,13
1,50	0,19
2,00	0,31
3,25	0,55
4,75	0,96
6,50	1,40
8,50	2,03
9,50	2,97
12,00	4,01
13,50	5,40
17,00	7,29
25,00	11,25
35,00	16,20



Скобы такелажные СИ

г/п	масса
т	кг
0,33	—
0,50	0,05
0,75	0,08
1,00	0,14
1,50	0,22
2,00	0,33
3,25	0,65
4,75	0,97
6,50	1,52
8,50	2,39
9,50	3,15
12,00	4,32
13,50	5,67
17,00	7,79
25,00	12,51
35,00	18,50



## Талрепы

талреп цепной с храповым натяжным устройством (класс прочности Т8)



Ø цепи	min нагрузка	длина рукоятки	длина min	длина max	ход	вес
мм	кг	мм	мм	мм	мм	кг
8—10	8 500	355	362	565	203	4,5
10—13	14 700	355	362	565	203	5,5
13—16	20 500	355	362	565	203	6,2

## Талрепы грузовые

Талрепы оцинкованные грузовые вилка-вилка (DIN 1478)

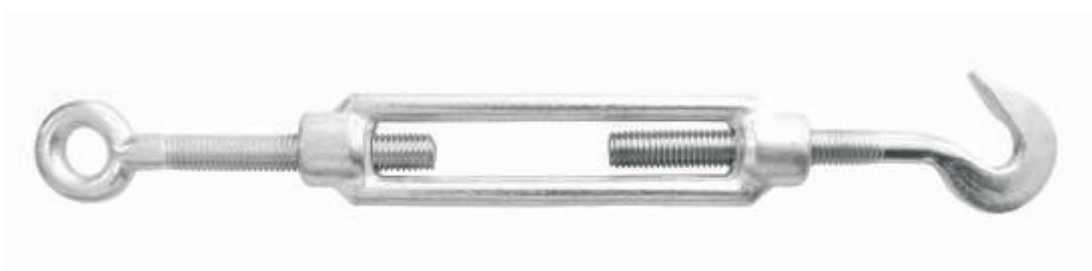


типоразмер	рабочая нагрузка	разрушающая нагрузка	длина min	длина max	масса
	т	т	мм	мм	кг
M6	0,2	1,0	169	230	0,15
M8	0,3	1,5	182	270	0,20
M10	0,5	2,5	240	350	0,45
M12	0,7	3,5	305	450	0,80
M16	1,2	6,0	380	560	1,30
M20	1,5	7,5	420	640	2,20
M22	2,2	11,0	485	750	3,00
M24	5,0	25,0	535	830	4,25
M30	7,0	35,0	635	970	7,75
M39	10,0	50,0	730	1 100	15,75
M45	13,0	65,0	740	1 100	20,60
M50	17,0	85,0	1 010	1 400	38,00

## Талрепы не грузовые

Талрепы оцинкованные и хромированные кольцо-крюк, кольцо-кольцо, крюк-крюк (DIN 1480)

типоразмер	длина (min/max)			разрушающая нагрузка			масса 100 шт.	
	кольцо-крюк	кольцо-кольцо	крюк-крюк	корпус	кольцо	крюк	кольцо-крюк	кольцо-кольцо и Крюк-крюк
	мм	мм	мм	т	т	т	кг	кг
M5				0,80	0,05	0,02	8,2	8,0
M6	172/252	167/247	180/260	1,00	0,10	0,04	9,5	9,0
M8	182/257	179/254	195/270	1,20	0,20	0,08	16,5	15,5
M10	213/298	210/295	230/315	1,50	0,50	0,15	29,0	27,0
M12	238/318	230/310	250/330	2,00	2,00	0,35	43,0	41,0
M14	263/353	250/340	280/370	2,00	2,00	0,35	62,0	60,0
M16	320/430	330/440	320/430	3,00	3,00	0,70	92,0	100,0
M20	367/497	335/465	400/530	4,00	4,00	1,00	163,0	154,0
M22	398/543	368/513	428/573	5,00	5,00	0,50	220,0	200,0
M24	447/617	420/590	490/660	6,00	6,00	2,00	300,0	270,0
M30	512/662	510/670	530/690	8,00	10,00	3,00	460,0	435,0
M36	588/748	560/740	600/780				768,0	827,0



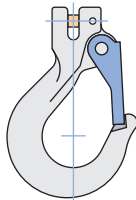
## Крюк с проушиной

типоразмер	г\п	масса
мм	т	кг
6	1,12	0,3
7/8	2,00	0,4
10	3,15	0,8
13	5,30	1,7
16	8,00	3,2
20	12,50	5,1
22	15,00	8,0
26	21,20	17,0
32	31,50	19,0



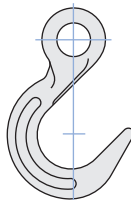
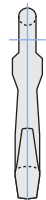
## Крюк с вилочным разъемом

типоразмер	г\п	масса
мм	т	кг
6	1,12	0,4
7/8	2,00	0,6
10	3,20	1,0
13	5,40	1,8
16	8,15	3,4



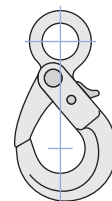
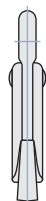
## Крюк с большим зевом

типоразмер	г\п	масса
мм	т	кг
7/8	2,00	0,7
10	3,15	1,2
13	5,30	2,3
16	8,00	4,0

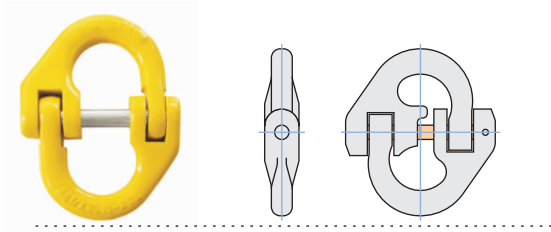


## Крюк самозакрывающийся с проушиной

типоразмер	г\п	масса
мм	т	кг
6	1,12	0,5
7/8	2,00	0,8
10	3,15	1,6
13	5,30	2,7
16	8,00	5,6
20	12,50	7,6
22	15,00	11,2
26	22,00	14,5

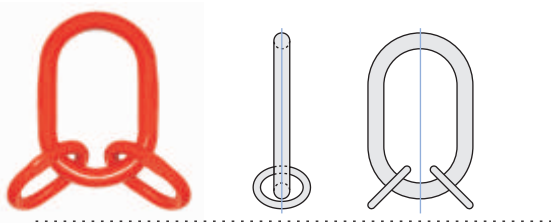


Звено соединительное



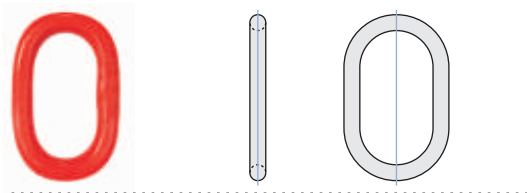
типоразмер	г\п	масса	Размеры		
			высота (внутри)	ширина (внутри)	Ø прутка
мм	т	кг	мм	мм	мм
6	1,12	0,1	45	14	8
7/8	2,00	0,2	55	19	12
10	3,15	0,4	68	25	13
13	5,30	0,7	85	27	17
16	8,00	1,1	106	35	21
20	12,50	1,8	122	41	22
22	15,00	2,9	138	47	25
26	21,20	4,2	152	59	29
32	31,50	7,2	176	68	36

Звено овальное с кольцами



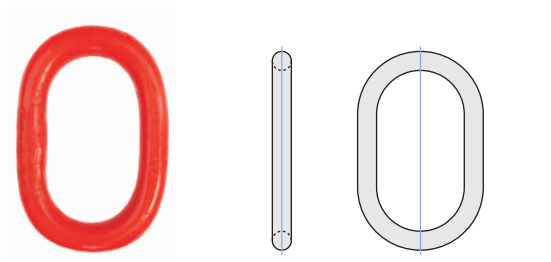
типоразмер	г\п	масса	Размеры		
			высота (внутри)	ширина (внутри)	Ø прутка
мм	т	кг	мм	мм	мм
6	2,4	1,2	135	75	18
7/8	4,3	2,2	160	90	22
10	6,7	3,4	180	100	26
13	11,2	6,0	200	110	32
16	17,0	10,0	260	140	36
20	26,5	23,3	350	190	51
22	32,0	25,9	350	190	51
26	40,0	36,2	400	200	57
32	63,0	67,6	460	250	72

Звено овальное



типоразмер (1-2 ветви)	г\п	масса	Размеры		
			высота (внутри)	ширина (внутри)	Ø прутка
мм	т	кг	мм	мм	мм
6/7-6	1,6	0,3	110	60	13
8-7	2,2	0,5	110	60	16
10-8	3,2	0,8	135	75	18
13-10	5,3	1,5	160	90	22
16-13	8,0	2,3	180	100	26
18-16	15,0	3,9	200	110	32
20/22-16	11,2	6,3	260	140	36
22-20	18,0	9,0	300	160	40
26-22	22,4	12,8	340	180	45
32-26	35,5	17,2	350	190	51
36-32	45,0	24,2	400	200	57

Звено овальное (увеличенное)



типоразмер (1-2 ветви)	г\п	масса	Размеры		
			высота (внутри)	ширина (внутри)	Ø прутка
мм	т	кг	мм	мм	мм
10-7/8	3,2	0,9	190	100	16
13/10	6,4	4,0	300	210	25
13/10	7,0	1,9	210	110	22
16-13	11,0	7,5	300	210	32
16-13/16	11,5	4,0	270	140	28
20-16	14,2	3,5	210	110	28
22-20	17,0	5,3	270	140	32
22-20	19,0	11,0	420	220	38
26-22	28,0	7,5	270	140	38
26-22	27,0	17,5	470	250	45
36-32	45,0	18,0	380	200	50
36-32	65,0	25,0	430	220	60

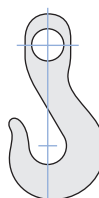
## Крюк чалочный

ГОСТ 25573-82

г\п	масса
Т	КГ
0,5 ХЛ	0,25
1,0 ХЛ	0,70
1,6 ХЛ	0,80
2,0 ХЛ	1,50
2,5 ХЛ	1,40
3,2 ХЛ	1,70
4,0 ХЛ	2,40
5,0 ХЛ	5,10
6,3 ХЛ	7,20
8,0 ХЛ	10,20
10,0 ХЛ	14,20
12,5 ХЛ	14,50

## Крюк чалочный

г\п	масса
Т	КГ
0,5 У	0,25
1,0 У	0,70
1,6 У	0,81
2,0 У	1,50
2,5 У	1,40
3,2 У	1,70
4,0 У	2,40
5,0 У	5,10
6,3 У	7,20
8,0 У	10,20
10,0 У	14,20
12,5 У	14,50



## Звено Ов 1

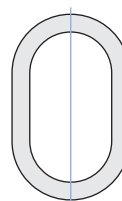
ГОСТ 25573-82

г\п	масса
Т	КГ
1,0	0,41
1,6	0,78
2,0	1,05
2,5	1,55
3,2	2,12
4,0	3,18
5,0	4,53
6,3	6,23
8,0	8,71
10,0	11,98
12,5	16,76
16,0	26,44

## Звено Ов 2

ГОСТ 25573-82

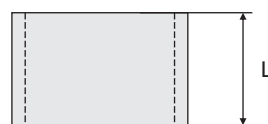
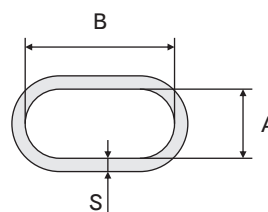
г\п	масса
Т	КГ
1,0	1,146
1,6	2,226
2,0	2,226
2,5	2,827
3,2	3,769
4,0	5,644
5,0	7,468
6,3	8,298
8,0	12,145
10,0	21,796
12,5	25,285
16,0	30,090



## Втулка

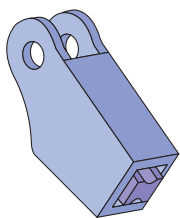
DIN 3093

типоразмер	A	B	S	L	масса 100 шт.
ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	КГ
6	6,6	13,2	2,5	21	0,586
8	8,8	17,6	3,3	28	1,370
9	9,9	19,8	3,7	32	1,980
10	10,9	21,8	4,1	35	2,640
11	12,1	24,2	4,5	39	3,580
12	13,2	26,4	4,9	42	4,580
13	14,2	28,4	5,4	46	5,970
14	15,3	30,6	5,8	49	7,350
16	17,5	35,0	6,7	56	11,100
18	19,6	39,2	7,6	63	15,900
20	21,7	43,4	8,4	70	21,700
22	24,3	48,6	9,2	77	29,200
24	26,4	52,8	10,0	84	37,600
26	28,5	57,0	10,9	91	48,100
28	31,0	62,0	11,7	98	60,300
30	33,1	66,2	12,5	105	73,900
32	35,2	70,4	13,4	112	89,700
36	39,8	79,6	15,0	126	127,500



## Втулка клиновая

Для закрепления стального каната



марка	г/п		диаметр каната
	т	кг	
ВтК-1,25	1,25	9,5	11,5—13,5
ВтК-2,00	2,00	12,0	15,0—16,5
ВтК-3,20	3,20	15,0	18,0—21,5
ВтК-5,00	5,00	18,0	24,0—25,5
ВтК-6,30	6,30	21,0	27,0—28,0
ВтК-8,00	8,00	24,0	30,5—31,0

## Коуш оцинкованный

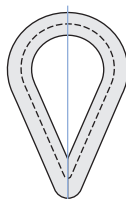
DIN 6899 B

типоразмер	масса 100 шт.	
	мм	кг
2	0,5	
3	0,8	
4	0,8	
5	1,0	
6	0,6	
7	1,9	
9	3,0	
11	4,7	
12	6,8	
13	10,0	
15	14,5	
16	14,5	
18	19,0	
20	29,0	
22	32,0	
24	50,0	
26	82,0	
28	100,0	
30	130,00	
32	160,00	
34	170,00	
36	180,00	
38	275,00	
40	300,00	

## Коуш

ГОСТ 2224-93

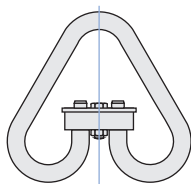
типоразмер	масса	
	мм	кг
30	0,06	
34	0,11	
40	0,15	
45	0,20	
56	0,40	
63	0,55	
75	0,97	
85	1,32	
95	1,85	
105	2,30	
120	4,00	



## Звено РТ1

ГОСТ 25573-82

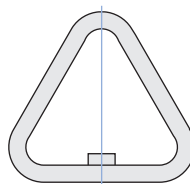
г\п	масса	
	т	кг
1,0	0,40	
1,6	0,81	
2,0	1,09	
2,5	1,45	
3,2	1,90	
4,0	2,95	
5,0	4,30	
6,3	6,06	
8,0	8,23	
10,0	11,01	
12,5	15,92	



## Звено Т

ГОСТ 25573-82

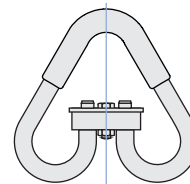
г\п	масса	
	т	кг
2,0	1,45	
2,5	1,93	
3,2	2,50	
4,0	3,64	
5,0	4,98	
6,3	6,70	
8,0	9,62	
10,0	13,70	
12,5	18,80	
16,00	26,34	
20,00	34,50	
25,00	51,60	



## Звено РТ3

ГОСТ 25573-82

г\п	масса	
	т	кг
1,6	—	
2,0	1,45	
2,5	1,93	
3,2	2,50	
4,0	3,64	
5,0	4,98	
6,3	6,70	
8,0	9,62	
10,0	13,70	
12,5	18,80	
16,00	26,34	



## Контакты



Компания ООО «АПГ-Инжинеринг»

г. Москва, Нововладыкинский пр-д, д. 8, стр. 4, офис 202

Телефон: +7 495 213-31-49; +7 495 773-83-92

Отдел продаж РВД: +7 916 691-45-57

Пн-Пт с 8:30 до 18:30

E-mail: [info@apg-engineering.ru](mailto:info@apg-engineering.ru)

[www.apg-engineering.ru](http://www.apg-engineering.ru)





